

ГЛОНАСС/GPS
Мониторинг мобильных объектов
Каталог продукции
Апрель 2013

О компании

Мониторинг мобильных объектов

Направления деятельности:

Основные направления деятельности компании "РИТМ" - разработка оборудования для систем охранно-пожарной сигнализации, систем мониторинга мобильных объектов с использованием технологий ГЛОНАСС, GPS и GSM, разработка программного обеспечения для мониторинга и охраны стационарных и мобильных объектов.

Компания "РИТМ" предлагает комплексные решения, включающие весь спектр оборудования и программного обеспечения для бизнеса любого масштаба и для частного применения. Клиентами компании "РИТМ" являются государственные и частные компании, ведущие охранные и мониторинговые организации, частные лица.

Современные технологии, применяемые компанией "РИТМ", позволят Вам успешно решать задачи обеспечения безопасности, повышения эффективности бизнеса и спокойствия за сохранность имущества.

Корпоративным клиентам:

Компания "РИТМ" обеспечивает техническую поддержку собственных решений и предоставляет помощь и консультации по интеграции продукции "РИТМ" с другим применяемым Вами оборудованием и программным обеспечением.

Собственное производство оборудования полного цикла, от схемотехнических решений до производства дизайнерских корпусов, а также собственная разработка программного обеспечения позволяет оперативно реагировать на Ваши пожелания по внесению изменений в типовые версии приборов и программ.

Частным клиентам:

Компания "РИТМ" предоставляет оборудование, которое может использоваться Вами самостоятельно или быть передано на обслуживание в ведущие мониторинговые и охранные организации, для обеспечения реагирования на сигналы тревоги.

Содержание:

- Voyager-2 Универсальный блок мониторинга
- Voyager-3 Трекер
- Voyager-4 Закладка
- Voyager-5 Контейнер
- Voyager-6 Автономная закладка
- Voyager Технические характеристики
- WEB-PCN8 Программное обеспечение
- Контроль пассажирских перевозок

Новое оборудование 2013



Voyager-2
Универсальный блок
мониторинга



Voyager-6
Автономная закладка



Voyager-3
Трекер



Voyager-4
Закладка



Voyager-5
Контейнер

Voyager-2

Универсальный блок мониторинга

Универсальный блок мониторинга мобильных объектов с возможностью подключения внешних устройств для контроля уровня и расхода топлива, снятия показаний бортового компьютера и тахографа автомобиля, подключения датчиков охранной сигнализации, контроля работы механизмов и датчиков подсчета пассажиропотока. Предназначен для установки на транспортное средство или другой мобильный объект с бортовым питанием 12-24В.



Система мониторинга Voyager-2 позволит Вам:

- Определять местоположение, маршрут движения и места стоянок мобильного объекта с помощью глобальных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS.
- Получать данные от системы мониторинга при нахождении мобильного объекта в зоне действия сотовой сети GSM в режиме онлайн или при выходе на связь из энергонезависимой памяти системы.
- Определять состояние мобильного объекта с помощью различных датчиков: работы двигателя, открытия дверей, поднятия кузова, интенсивности пассажиропотока, определения уровня и расхода топлива, работы механизмов. (Список подключаемого оборудования постоянно расширяется).
- Управлять исполнительными устройствами для включения систем обогрева салона автомобиля, предпускового обогрева двигателя, световой и звуковой сигнализации, блокировки двигателя. (Список подключаемого оборудования постоянно расширяется).
- Осуществлять переговоры с водителем с использованием устройства диспетчерской связи.
- Использовать систему для самостоятельного мониторинга мобильных объектов через собственный сервер или персональный компьютер.
- Подключить услугу централизованного мониторинга с обеспечением технической поддержки системы и реагирования на сигналы тревоги от ведущих мониторинговых организаций. Список компаний, партнеров на сайте www.ritm.ru.

Для Вашего корпоративного автопарка:

- Обеспечит контроль работы транспорта и поможет пресечь его нецелевое использование.
- Существенно сократит расходы на обслуживание и горюче-смазочные материалы за счет сокращения лишних пробегов, и контроля уровня и расхода топлива.
- Позволит более эффективно использовать транспорт и прогнозировать работу компании за счет повышения информированности персонала о фактическом местонахождении транспорта и ходе выполнения работ.

Для Вашего корпоративного автопарка и личного автомобиля:

- Значительно повысит шансы нахождения автомобиля в случае угона при соблюдении рекомендаций по скрытности установки системы.
- Может предотвратить угон автомобиля при использовании системы мониторинга «Voyager-2» в составе противоугонного комплекса и подключении услуги реагирования от мониторинговой организации.
- Контролирует местонахождение и состояние автомобиля, если Вы доверили его управление другому лицу, оставили автомобиль в автосервисе, на стоянке или если автомобиль был эвакуирован дорожными службами
- Позволяет дистанционно заблокировать двигатель автомобиля, если его использование нежелательно.

Для Вашего личного автомобиля:

- Обеспечит спокойствие за Ваших близких, находящихся в пути.
- Дистанционно включит системы обогрева салона и двигателя перед поездкой в холодное время года.
- Контролирует заряд аккумулятора автомобиля при длительной стоянке.

ГЛОНАСС	GSM	GPRS	VOICE	LI-ION	ANALOG IN	OUT	TM	RS485	G-SENSOR
GPS	2SIM	CSD	AUDIO	12/24V	DIGITAL IN	USB	RF	CAN	MOVE SENSOR

Технические характеристики	Voyager-2 NEW	Voyager-2
		
GPS	Да	Да
ГЛОНАСС	Опционально	Опционально
GSM (CSD, GPRS)	Да	Да
Антенна GSM	Внешняя	Внешняя/Встроенная
Антенна GPS/ГЛОНАСС	Внешняя	Внешняя/Встроенная
Количество SIM-карт	2	1
Встроенный аккумулятор	1020 мА/ч	550 мА/ч
Работа от сменных батарей питания	Нет	Нет
Подключение внешнего питания	12-24В	12-24В
Зарядка аккумулятора от USB	Нет	Нет
Тампер вскрытия корпуса	Да	Нет
Герметичный корпус	Нет	Нет
Встроенный датчик движения	Да	Опционально
Встроенный акселерометр	Да	Нет
Внешние подключения	1xUSB, 1xGPS, 1xGSM, 1xCAN 2xRS485, 1xTM, 1xТангента 2(6)xДискретных входов (2 отдельных, 2 совмещено с аналоговыми входами, 2 совмещено с 1xRS485), 2xАналоговых входа, 2xВыхода (OK 1000мА), 1xПитание 12-24В.	1xGPS, 1xGSM, 1xCAN 1xTM, 1xТангента, 6xДискр. Входов, 2xАналогов. Входа, 2xВыхода (OK 1000мА), 1xПитание 12-24В.
Кнопки на корпусе	Нет	Нет
Индикаторы снаружи	«Прием GPS», «Прием SIM1», «Прием SIM2», «Питание»	Нет
Индикаторы внутри	Нет	Нет
Габаритные размеры	20x80x110 мм.	25x63x131 мм.
Масса	150 г.	172 г.
Диапазон рабочих температур	-40 ... +85°C	-40 ... +85°C

Voyager-2

Универсальный блок мониторинга



Датчик уровня топлива (погружной)

Высокоточный емкостной датчик уровня топлива предназначен для измерения уровня топлива в баках транспортных средств. В зависимости от варианта исполнения может быть подключен к аналоговому, частотному входу или интерфейсу RS485 системы мониторинга Voyager-2.



Диспетчерская связь

Устройство дуплексной диспетчерской связи с громкоговорителем. Блок диспетчерской связи для переговоров с водителем в режиме громкой связи.



Диспетчерская связь с тангентой

Устройство полудуплексной диспетчерской связи с тангентой. Блок диспетчерской связи для переговоров с водителем при высоком уровне внешних шумов.



Диспетчерская связь «Компакт»

Устройство симплексной диспетчерской связи
Компактный блок односторонней диспетчерской связи с оператором.

Дополнительное оборудование



Датчик уровня жидкостей (ультразвуковой)

Ультразвуковой датчик уровня жидкостей в зависимости от исполнения может быть использован для измерения уровня дизельного топлива, бензина, сжиженных газов, ГСМ, воды, молока и т.д. Не требует сверления емкости (бака) для установки.



Датчики температуры

Предназначен для измерения температуры двигателя, груза или салона автомобиля в диапазоне от -50 до +150 градусов.



Ключи Touch Memory

Применяется для идентификации водителя при пуске двигателя транспортного средства. Может использоваться для учета рабочего времени водителя и в качестве противоугонного иммобилайзера для формирования тревожного сообщения и включения блокировки двигателя, если водитель не идентифицирован.



Радиобрелок «RBR1»

Носимая тревожная кнопка с дальностью действия 180 м. Позволяет водителю послать тревожное сообщение диспетчеру системы мониторинга.

Voyager-3

Персональный трекер



Носимый прибор с питанием от аккумулятора для мониторинга перемещения людей или других мобильных объектов. Имеет программируемые кнопки для вызова предварительно настроенных абонентов или для отправки тревоги. Может применяться как мобильная тревожная кнопка с функцией определения координат.



Персональная спутниковая система мониторинга Voyager-3 New позволит Вам:

- Определять маршрут движения и места пребывания людей или мобильных объектов с помощью глобальных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS.
- Получать данные от системы при нахождении людей в зоне действия сотовой сети GSM в режиме онлайн, при нажатии тревожной кнопки или по расписанию из энергонезависимой памяти системы.
- Использовать трекер в качестве переговорного устройства.
- Использовать систему для самостоятельного мониторинга мобильных объектов через собственный сервер или персональный компьютер.
- Подключить услугу централизованного мониторинга с обеспечением технической поддержки системы и реагирования от ведущих мониторинговых компаний. Список компаний партнеров на сайте www.ritm.ru.

Для Ваших сотрудников:

- Обеспечит контроль местонахождения сотрудников: курьеров, сотрудников охраны, сотрудников служб экстренного реагирования, сотрудников ЖКХ, рабочих. (Система наиболее эффективна при контроле персонала часто перемещающегося из помещения в помещение или работающего на открытом пространстве).
- Позволит оперативно переговорить с сотрудником через переговорное устройство трекера.
- Повысит безопасность сотрудников. Устройство может быть использовано в качестве носимой тревожной кнопки с определением координат места, где она была нажата.

Для Ваших близких:

- Является альтернативой мобильному телефону для маленького ребенка. Две кнопки для звонка папе или маме, никакого Интернета, платных СМС и платных коротких номеров.
- Является альтернативой мобильному телефону для пожилого человека с ограниченными возможностями. Две кнопки для звонка близким, не нужно разбираться с меню и записной книжкой.
- Поможет узнать местоположение Вашего близких по точным координатам спутниковой системы, а не приблизительным данным, полученным по GSM вышкам сотового оператора.

	ГЛОНАСС	GSM	GPRS	VOICE	USB
LI-ION	GPS	1SIM	CSD	AUDIO	MOVE SENSOR

Технические характеристики	Voyager-3 NEW 	Voyager-3 
GPS	Да	Да
ГЛОНАСС	Опционально	Нет
GSM (CSD, GPRS)	Да	Да
Антенна GSM	Встроенная	Встроенная
Антенна GPS/ГЛОНАСС	Встроенная	Встроенная
Количество SIM-карт	1	1
Встроенный аккумулятор	1020 мА/ч	1800 мА/ч
Работа от сменных батарей питания	Нет	Нет
Подключение внешнего питания	Нет	Нет
Зарядка аккумулятора от USB	Да	Нет
Тампер вскрытия корпуса	Нет	Нет
Герметичный корпус	Нет	Нет
Встроенный датчик движения	Да	Нет
Встроенный акселерометр	Нет	Нет
Внешние подключения	1xUSB	1xПитание (для зарядного устройства)
Кнопки на корпусе	«Тревога», «Вызов 1», «Вызов 2» «Отбой», «Настройка», «Регулировка громкости», «Блокировка кнопок»	«Тревога 1», «Тревога 2»
Индикаторы снаружи	«Прием GPS» «Прием GSM» «Питание»	«Прием GPS» «Прием GSM» «Питание»
Индикаторы внутри	Нет	Нет
Габаритные размеры	16x48x75 мм	16x43x57 мм
Масса	70 г	78 г
Диапазон рабочих температур	-40 ... +50° С	-40 ... +50° С

Voyager-4

Закладка



Компактный прибор с питанием от аккумулятора и входом для подключения внешнего питания для мониторинга транспортных средств и других мобильных объектов с бортовым питанием 12-24В. Может применяться для мониторинга транспорта в режиме реального времени с целью контроля местоположения и маршрута. Может применяться для противодействия угону транспорта с использованием скрытных режимов работы, затрудняющих угонщикам определение факта установки данного устройства на автомобиле. Рассчитан на постоянное подключение к бортовому питанию транспортного средства.



Спутниковая система поиска Voyager-4 New позволит Вам:

- Определять местоположение и, в зависимости от настроек, маршрут движения и места стоянок мобильного объекта с помощью глобальных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS.
- Получать данные от системы при нахождении мобильного объекта в зоне действия сотовой сети GSM в режиме онлайн, по событию или по расписанию из энергонезависимой памяти системы.
- Обеспечить скрытность работы системы поиска за счет использования специальных спящих режимов работы, которые затрудняют обнаружение устройства злоумышленниками. При соблюдении рекомендаций по настройке и скрытности установки системы определить установлена на автомобиль система поиска или нет практически невозможно.
- Определять уровень бортового напряжения мобильного объекта, факт запуска двигателя и факт движения.
- Использовать систему для самостоятельного мониторинга мобильных объектов через собственный сервер или персональный компьютер.
- Подключить услугу централизованного мониторинга с обеспечением технической поддержки системы и реагирования от ведущих мониторинговых организаций. Список компаний партнеров на сайте www.ritm.ru

Для Вашего корпоративного автопарка и личного автомобиля:

- Значительно повысит шансы нахождения автомобиля в случае угона при соблюдении рекомендаций по скрытности установки системы
- Контролирует местонахождение автомобиля, если Вы доверили его управление другому лицу, оставили автомобиль в автосервисе, на стоянке или если автомобиль был эвакуирован дорожными службами

ГЛОНАСС	GSM	GPRS	LI-ION	USB
GPS	1SIM	CSD	12/24V	MOVE SENSOR

Технические характеристики	Voyager-4 NEW 	Voyager-4 
GPS	Да	Да
ГЛОНАСС	Опционально	Нет
GSM (CSD, GPRS)	Да	Да
Антенна GSM	Встроенная	Встроенная
Антенна GPS/ГЛОНАСС	Встроенная	Встроенная
Количество SIM-карт	1	1
Встроенный аккумулятор	1020 мА/ч	600 мА/ч
Работа от сменных батарей питания	Нет	Нет
Подключение внешнего питания	12-24В	12-24В
Зарядка аккумулятора от USB	Да	Нет
Тампер вскрытия корпуса	Нет	Нет
Герметичный корпус	Нет	Нет
Встроенный датчик движения	Да	Нет
Встроенный акселерометр	Нет	Нет
Внешние подключения	1xUSB 1xПитание	1xПитание
Кнопки на корпусе	«Тест» (под крышкой аккумулятора отсека)	«Тест»
Индикаторы снаружи	Нет	«Прием GPS» «Прием GSM»
Индикаторы внутри	«Прием GPS»	Нет
Габаритные размеры	16x48x75 мм	16x43x57 мм
Масса	70 г	62 г
Диапазон рабочих температур	-40 ... +50° С	-40 ... +50° С

Voyager-5

Контейнер



Компактный прибор в вандалостойком, герметичном корпусе с питанием от двух батарей LR20/D для мониторинга перемещения грузов (контейнеров, железнодорожных вагонов, автопоездов). Имеет встроенное магнитное основание для установки на железные поверхности без применения дополнительного крепежа. Прибор позволяет отслеживать перемещение грузов в режиме онлайн и в спящем режиме по настраиваемым событиям или расписанию. Формирует и отправляет тревогу при снятии блока с железной поверхности, при вскрытии корпуса, при срабатывании внешнего входа для подключения электронной пломбы или дополнительного датчика, а также при внешнем воздействии магнитного поля при попытке нейтрализовать встроенный герконовый датчик.



Спутниковая система контроля грузов Voyager-5 New позволит Вам:

- Определять местоположение и, в зависимости от настроек, маршрут движения и места стоянок груза или другого мобильного объекта с помощью глобальных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS.
- Получать данные от системы при нахождении груза в зоне действия сотовой сети GSM в режиме онлайн, по событию или по расписанию из энергонезависимой памяти системы.
- Определять факт, время и место установки и снятия системы контроля и электронных пломб на контейнер, цистерну, фургон и пр. с отправкой сообщения диспетчеру и сохранением информации для отчета.
- Определять факт, место и время начала и окончания движения груза.
- Использовать систему для самостоятельного мониторинга мобильных объектов через собственный сервер или персональный компьютер.
- Подключить услугу централизованного мониторинга с обеспечением технической поддержки системы и реагирования от ведущих мониторинговых компаний. Список компаний партнеров на сайте www.ritm.ru.

Для Вашего предприятия:

- Даст возможность использовать систему мониторинга мобильных объектов и грузов на арендованных автомобилях, вагонах и контейнерах без штатной установки системы.
- Позволит определить место, время и узнать, в чьей зоне ответственности находился Ваш груз, когда была нарушена электронная пломба или снята система контроля.
- Позволит наладить эффективный контроль и прогнозирование перемещения и времени доставки грузов.

Дополнительное оборудование для Voyager-5 New:

- Внешний магнитный датчик.



	ГЛОНАСС	GSM	GPRS	IP67	DIGITAL IN
2xLR20	GPS	2SIM	CSD	USB	MOVE SENSOR

Технические характеристики	Voyager-5	
		
GPS	Да	
ГЛОНАСС	Опционально	
GSM (CSD, GPRS)	Да	
Антенна GSM	Встроенная	
Антенна GPS/ГЛОНАСС	Встроенная	
Количество SIM-карт	2	
Встроенный аккумулятор	Нет	
Работа от сменных батарей питания	2xLR20/D 3,6 В	
Подключение внешнего питания	Нет	
Зарядка аккумулятора от USB	Нет	
Тампер вскрытия корпуса	Да	
Герметичный корпус	Да (IP67)	
Встроенный датчик движения	Да	
Встроенный акселерометр	Нет	
Внешние подключения	1xUSB 1xВход (Н.З.)	
Кнопки на корпусе	Нет	
Индикаторы снаружи	Нет	
Индикаторы внутри	«Прием GPS», «Прием GSM», «Питание», «СИМ-1», «СИМ-2»	
Габаритные размеры	57x84x168 мм	
Масса	650 г	
Диапазон рабочих температур	-40 ... +85°C	

Voyager-6

Автономная закладка



Компактный прибор с питанием от двух батарей АА. Предназначен для противодействия угонам транспорта с использованием скрытных режимов работы, затрудняющих угонщикам определение факта установки данного устройства на автомобиле. Особо высокая скрытность работы устройства достигается за счет отсутствия подключения к бортовому питанию транспортного средства.



Спутниковая система поиска «Voyager-6 New» позволит Вам:

- Определять местоположение и, в зависимости от настроек, маршрут движения и места стоянок мобильного объекта с помощью глобальных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS.
- Получать данные от системы при нахождении мобильного объекта в зоне действия сотовой сети GSM в режиме онлайн, по событию или по расписанию из энергонезависимой памяти системы.
- Обеспечить скрытность работы системы поиска за счет использования специальных спящих режимов работы, которые затрудняют обнаружение устройства злоумышленниками. При соблюдении рекомендаций по настройке и скрытности установки системы определить установлена на автомобиль система поиска или нет практически невозможно.
- Определять факт движения.
- Использовать систему для самостоятельного мониторинга мобильных объектов через собственный сервер или персональный компьютер.
- Подключить услугу централизованного мониторинга с обеспечением технической поддержки системы и реагирования от ведущих мониторинговых компаний. Список компаний партнеров на сайте www.ritm.ru.

Для Вашего корпоративного автопарка и личного автомобиля:

- Значительно повысит шансы нахождения автомобиля в случае угона при соблюдении рекомендаций по скрытности установки системы.
- Контролирует местонахождение автомобиля, если Вы доверили его управление другому лицу, оставили автомобиль в автосервисе, на стоянке или если автомобиль был эвакуирован дорожными службами.

	GSM	GPRS	USB	
2xAA	GPS	1SIM	CSD	MOVE SENSOR

Технические характеристики	Voyager-6
	
GPS	Да
ГЛОНАСС	Нет
GSM (CSD, GPRS)	Да
Антенна GSM	Встроенная
Антенна GPS/ГЛОНАСС	Встроенная
Количество SIM-карт	1
Встроенный аккумулятор	Нет
Работа от сменных батарей питания	2xAA
Подключение внешнего питания	Нет
Зарядка аккумулятора от USB	Нет
Тампер вскрытия корпуса	Нет
Герметичный корпус	Нет
Встроенный датчик движения	Да
Встроенный акселерометр	Нет
Внешние подключения	1xUSB
Кнопки на корпусе	«Тест» (под крышкой батарейного отсека)
Индикаторы снаружи	Нет
Индикаторы внутри	«Прием GPS»
Габаритные размеры	18x40x109 мм
Масса	80 г
Диапазон рабочих температур	-40 ... +50°C

Voyager

Технические характеристики

Технические характеристики	Voyager-2 NEW	Voyager-2	Voyager-3 NEW
			
GPS	Да	Да	Да
ГЛОНАСС	Опционально	Опционально	Опционально
GSM (CSD, GPRS)	Да	Да	Да
Антенна GSM	Внешняя	Внешняя/Встроенная	Встроенная
Антенна GPS/ГЛОНАСС	Внешняя	Внешняя/Встроенная	Встроенная
Количество SIM-карт	2	1	1
Встроенный аккумулятор	1020 мА/ч	550 мА/ч	1020 мА/ч
Работа от сменных батарей питания	Нет	Нет	Нет
Подключение внешнего питания	12-24В	12-24В	Нет
Зарядка аккумулятора от USB	Нет	Нет	Да
Тампер вскрытия корпуса	Да	Нет	Нет
Герметичный корпус	Нет	Нет	Нет
Встроенный датчик движения	Да	Опционально	Да
Встроенный акселерометр	Да	Нет	Нет
Внешние подключения	1xUSB, 1xGPS, 1xGSM, 1xCAN; 2xRS485; 1xTM, 1xТангента 2(6)xДискретных входов; (2 отдельных, 2 совмещено с аналоговыми входами, 2 совмещено с 1xRS485); 2xАналоговых входа; 2xВыхода (OK 1000мА); 1xПитание 12-24В.	1xGPS, 1xGSM, 1xCAN 1xTM, 1xТангента, 6xDискр. Входов, 2xАналогов. Входа, 2xВыхода (OK 1000мА), 1xПитание 12-24В.	1xUSB
Кнопки на корпусе	Нет	Нет	«Тревога», «Вызов 1», «Вызов 2»; «Отбой», «Настройка», «Регулировка громкости», «Блокировка кнопок»
Индикаторы снаружи	«Прием GPS», Прием SIM1», Прием SIM2», «Питание»	Нет	«Прием GPS», «Прием GSM», «Питание»
Индикаторы внутри	Нет	Нет	Нет
Габаритные размеры	20x80x110 мм.	25x63x131 мм.	16x48x75 мм
Масса	150 г.	172 г.	70 г
Диапазон рабочих температур	-40 ... +85°C	-40 ... +85°C	-40 ... +50° С

Сравнительная таблица

Voyager-3	Voyager-4 NEW	Voyager-4	Voyager-5	Voyager-6
				
Да	Да	Да	Да	Да
Нет	Опционально	Нет	Опционально	Опционально
Да	Да	Да	Да	Да
Встроенная	Встроенная	Встроенная	Встроенная	Встроенная
Встроенная	Встроенная	Встроенная	Встроенная	Встроенная
1	1	1	2	1
1800 мА/ч	1020 мА/ч	600 мА/ч	Нет	Нет
Нет	Нет	Нет	2xLR20/D 3,6 В	2xAA
Нет	12-24В	12-24В	Нет	Нет
Нет	Да	Нет	Нет	Нет
Нет	Нет	Нет	Да	Нет
Нет	Нет	Нет	Да (IP67)	Нет
Нет	Да	Нет	Да	Да
Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
1xПитание (для зарядного устройства)	1xUSB 1xПитание	1xПитание	1xUSB 1xВход (Н.З.)	1xUSB
«Тревога 1», «Тревога 2»	«Тест» (под крышкой аккумуляторного отсека)	Нет	Нет	«Тест» (под крышкой батарейного отсека)
«Прием GPS» «Прием GSM» «Питание»	Нет	«Прием GPS» «Прием GSM»	Нет	Нет
Нет	«Прием GPS»	Нет	«Прием GPS», «Прием GSM», «Питание», «СИМ-1», «СИМ-2»	«Прием GPS»
16x43x57 мм	16x48x75 мм	16x43x57 мм	57x84x168 мм	18x40x109 мм
78 г	70 г	62 г	650 г	80 г
-40 ... +50° С	-40 ... +50° С	-40 ... +50° С	-40 ... +85°С	-40 ... +50°С

WEB-PCN8

Программное обеспечение

Программный комплекс системы мониторинга позволит Вам собирать и просматривать информацию о Ваших мобильных объектах.

В зависимости от варианта установки Вы можете получать информацию на свой персональный компьютер или использовать мощное, корпоративное решение для работы с большим количеством объектов, пользователей и WEB-интерфейсом с возможностью доступа к системе с любого компьютера, подключенного к сети Интернет из любой точки мира.

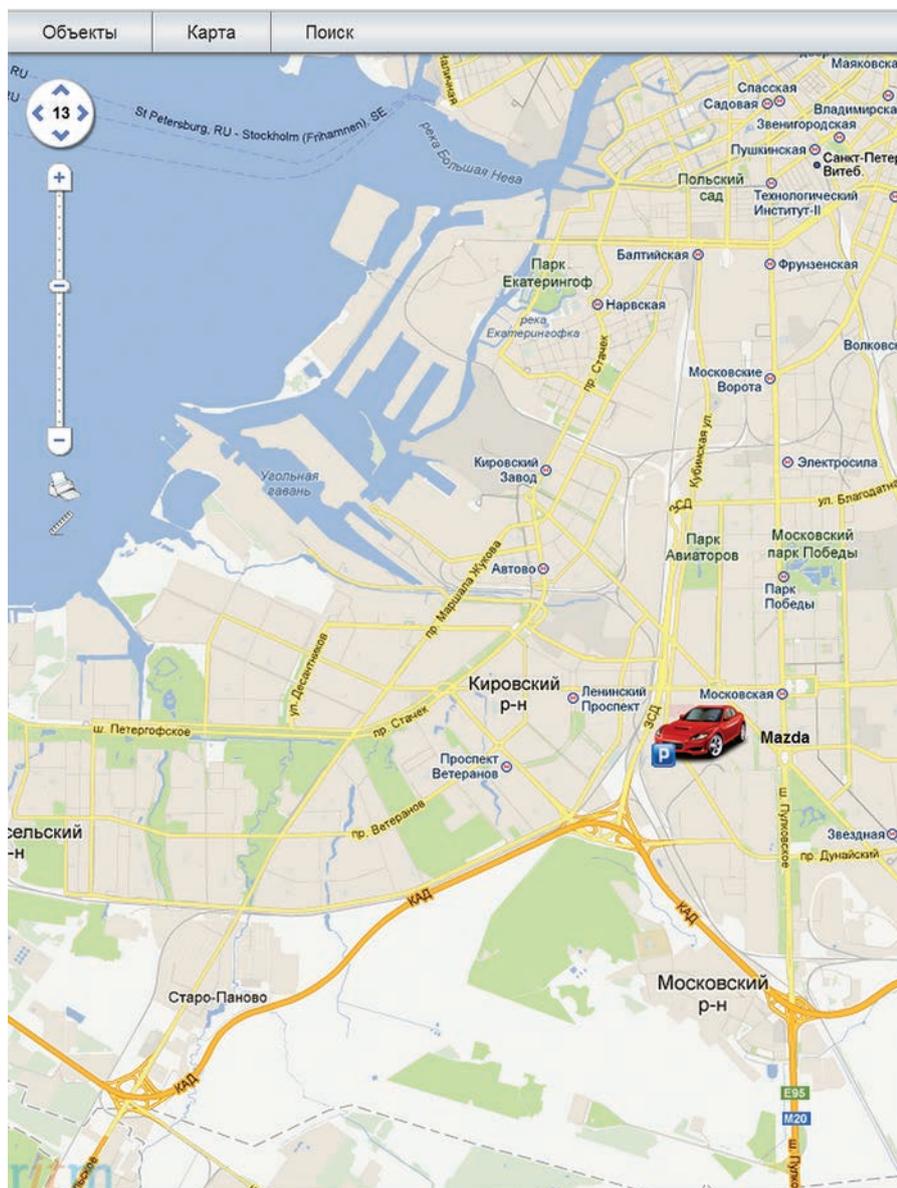
Комплекс включает сервисы для сбора информации об объектах, отображения местоположения объектов на географических картах, построения отчетов о маршрутах, пробегах и состояниях с возможностью экспорта данных в 1С, xls, и pdf, а также сервисы администрирования системы и разграничения прав пользователей.

Для передачи данных в WEB-интерфейс используется защищенный, шифрованный протокол.

В стандартный набор отчетов входят:

- Отчет по пробегу
- Отчет по движению и стоянкам
- Отчет по топливу
- Отчет по механизмам
- Отчет по посещению зон
- Отчет по превышению скорости
- Отчет по агрессивности вождения

Перечень отчетов постоянно расширяется



Программный комплекс для мониторинга мобильных объектов

Демо
Зоны
Аккаунт
Настройки
Маршрут
Отчёт

Объект №: 6985
Имя: VW Touareg
 Гос. номер: -
 Скорость: 0км/ч
 Адрес: Загребский бул., 19, г.СПб, 192284

ВОДИТЕЛЬ НЕ НАЗНАЧЕН
 Время соед.: 2013-04-12 00:56:06
 Время фикс.: 2013-04-12 00:54:36

Чтение маршрута 5853 из 5853 (100%)

REV

- Зажигание
- Иммобилайзер
- Датчик движения
- Датчик объема
- Тревога ОС
- Кнопка тревоги
- Питание
- Блокировка
- Webasto
- Соединение GSM
- Глонасс/GPS

Объекты
Пользователи
Водители
 Показывать только связанные элементы
Главный менеджер

Группы объектов

- Объекты Москва (1)
- Объекты Санкт-Петербург (2)

Объекты Поиск объектов

Opel CAN (#6985)

SIM: Цвет: Темно-синий Гос. номер:

Имя объекта
Opel CAN

Номер SIM карты

Пароль на подключение
30091810

CAN Test #18 Объекты Санкт-Пет...

Картонка объекта

Удалить Копировать Сохранить

Transporter (#309)

SIM: 89117221631 Цвет: Гос. номер: -

alarm.su #190 Объекты Москва #3...

VW Caddy CAN (#166)

SIM: 89110164051 Цвет: Гос. номер:

CAN Test #18 Объекты Санкт-Пет...

Пользователи Поиск пользователей

Менеджер-3 (#262)

Группы Пользователи С...

Роли +

Менеджер-4 (#263)

Имя пользователя
Менеджер-4

Пароль
12345678

Группы Пользователи С...

Роли +

Удалить Копировать Сохранить

Группы пользователей

- Пользователи Санкт-Петербург (2)

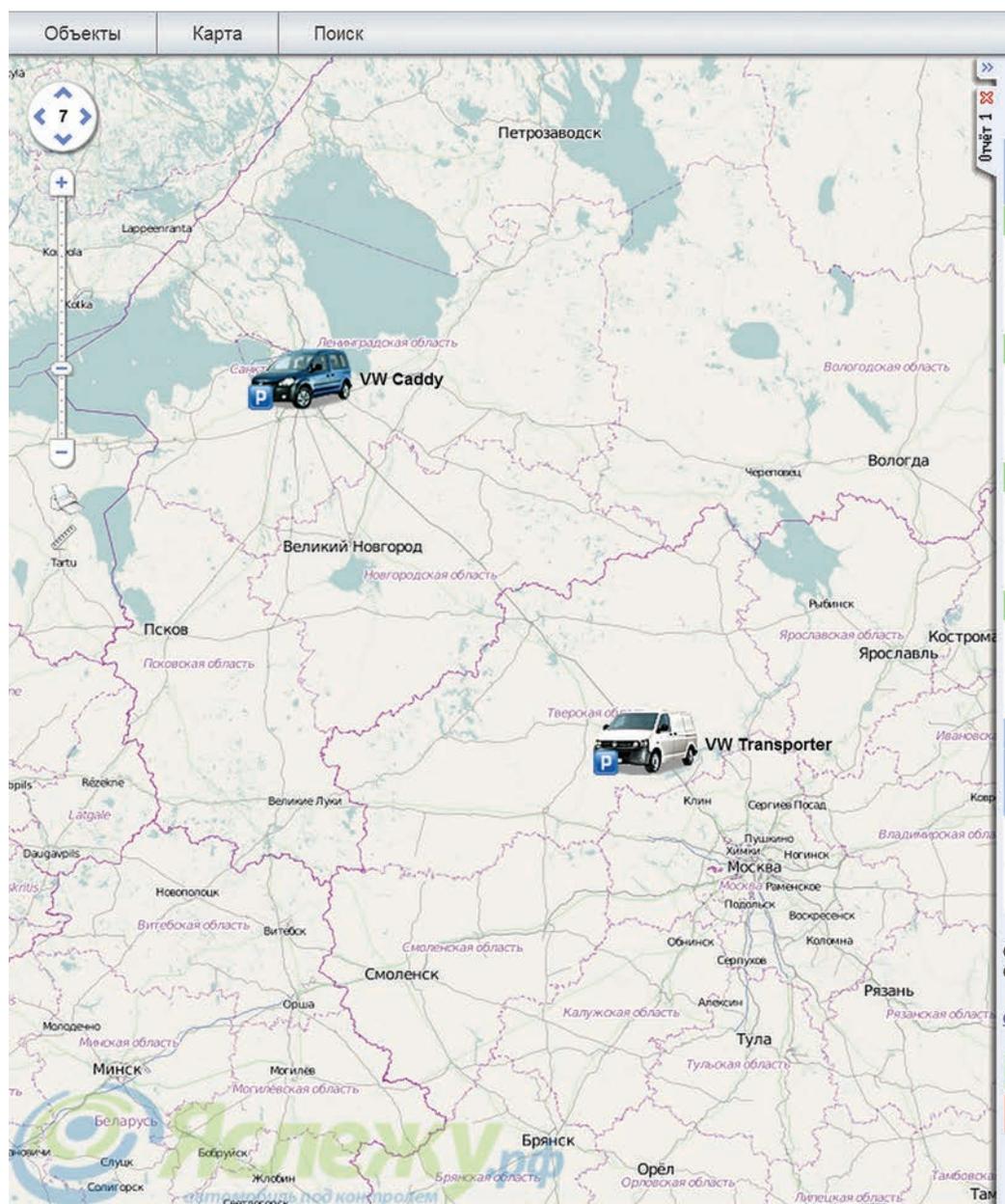
WEB-PCN8

Отчет по пробегу

Отчет по пробегу может быть построен за произвольный промежуток времени по одному или группе автомобилей.

В отчете, в табличном виде, представлена информация о пробеге автомобилей, начале и завершении движения, продолжительности пробега, средней скорости и расчетном значении расхода топлива за каждые сутки выбранного периода.

Если в результате анализа отчета по пробегу возникла необходимость получить детальную информацию по автомобилю за определенный день из отчета по пробегу можно быстро перейти к отчету по движению и стоянкам, нажав на ссылку с наименованием объекта за этот день.



Демо Зоны Аккаунт Настройки Маршрут Отчёт

Отчёт по пробегу

Отчётный период: 8 Апр 2013 00:00:00 - 11 Апр 2013 22:17:03

Объект	Пробег, км	Начало движения	Конец движения	Время движения	Время стоянок	Ср. скорость, км/ч	Расход из нормы на 100 км	Расход из нормы на 1 час
08.04.2013 (Понедельник)								
VW Caddy (#3179)	144,36	07:28:27	18:36:57	5 ч. 39 мин. 39 сек. (23,59%)	18 ч. 20 мин. 21 сек. (76,41%)	25,5	14,44	3,2
VW Transporter (#2993)	61,2	08:11:03	19:41:11	3 ч. 17 мин. 3 сек. (13,68%)	20 ч. 42 мин. 57 сек. (86,32%)	18,64	6,12	12,29
09.04.2013 (Вторник)								
VW Caddy (#3179)	146,61	08:03:56	18:26:53	4 ч. 56 мин. 8 сек. (20,56%)	19 ч. 3 мин. 52 сек. (79,44%)	29,71	14,66	3,31
VW Transporter (#2993)	90,69	08:43:41	22:33:06	3 ч. 23 мин. 21 сек. (14,12%)	20 ч. 36 мин. 39 сек. (85,88%)	26,76	9,07	50,12
10.04.2013 (Среда)								
VW Caddy (#3179)	144,64	08:00:51	20:04:09	5 ч. 36 мин. 15 сек. (23,35%)	18 ч. 23 мин. 45 сек. (76,65%)	25,81	14,46	5,69
VW Transporter (#2993)	128,49	10:18:44	20:01:55	4 ч. 30 мин. 56 сек. (18,81%)	19 ч. 29 мин. 4 сек. (81,19%)	28,45	12,85	10,56
11.04.2013 (Четверг)								
VW Caddy (#3179)	112,57	07:55:56	19:53:05	4 ч. 24 сек. (17,98%)	18 ч. 16 мин. 40 сек. (82,02%)	28,1	11,26	3,61
VW Transporter (#2993)	287,59	07:17:59	19:53:03	6 ч. 41 мин. 32 сек. (30,03%)	15 ч. 35 мин. 32 сек. (69,97%)	42,97	28,76	19,9
Итоговые данные								
Объект	Пробег, км	Начало движения	Конец движения	Время движения	Время стоянок	Ср. скорость, км/ч	Расход из нормы на 100 км	Расход из нормы на 1 час
VW Caddy (#3179)	548,19	8 Апр 2013 07:28:27	11 Апр 2013 19:53:05	20 ч. 12 мин. 26 сек. (21,43%)	3 сут. 2 ч. 4 мин. 38 сек. (78,57%)	27,13	54,82	15,8
VW Transporter (#2993)	567,97	8 Апр 2013 08:11:03	11 Апр 2013 19:53:03	17 ч. 52 мин. 52 сек. (18,97%)	3 сут. 4 ч. 24 мин. 12 сек. (81,03%)	31,76	56,8	92,88

Суммарный расход из нормы на 100 км: **111,62 л.**
Суммарный расход из нормы на 1 час: **108,67 л.**

Отладочная информация



Скачать этот отчёт в excel файле (.xls)



Скачать этот отчёт в pdf файле (.pdf)

Отчёт по движению/стоянкам

Отчётный период: 9 Фев 2013 00:00:00 - 10 Фев 2013 23:59:59

Объект: #2993 [VW Transporter]

Формат времени

часы, минуты, сек.

Показать на карте

Последний выбранный участок

#	Действие	Начало	Конец	Длительность	Место стоянки	
					Ср. скорость, км/ч	Пробег, км
Движение и стоянки по объекту #2993 [VW Transporter] Показать полный маршрут Очистить карту						
09.02.2013 (Суббота)						
1	стоянка	00:00:00	23:59:59	23 ч. 59 мин. 59 сек.	ул. Народного Ополчения, 25, Москва	
10.02.2013 (Воскресенье)						
2	стоянка	00:00:00	12:55:12	12 ч. 55 мин. 12 сек.	ул. Народного Ополчения, 25, Москва	
3	движение	12:55:12	12:58:23	3 мин. 11 сек.	25,4	1,35
4	стоянка	12:58:23	13:09:46	11 мин. 23 сек.	пр. Маршала Жукова, 62, Москва	
5	движение	13:09:46	13:13:55	4 мин. 9 сек.	31,73	2,19
6	стоянка	13:13:55	13:34:52	20 мин. 57 сек.	пр. Маршала Жукова, 64К1, г.Москва, 123154	
7	движение	13:34:52	13:39:41	4 мин. 49 сек.	35,05	2,81
8	стоянка	13:39:41	13:43:03	3 мин. 22 сек.	ул. Народного Ополчения, 24, г.Москва, 123154	
9	движение	13:43:03	13:46:39	3 мин. 36 сек.	13,65	0,82
10	стоянка	13:46:39	23:59:59	10 ч. 13 мин. 20 сек.	ул. Народного Ополчения, 25, Москва	

ИТОГ:

Общее время 2 сут.
 Время стоянок 1 сут. 23 ч. 44 мин. 15 сек. (99,45%)
 Время движения 15 мин. 45 сек. (0,55%)
 Общий пробег, км 7,17
 Ср. скорость, км/ч 27,33
 Макс. скорость, км/ч 81,45
 Расчётный расход, л 0,72 (10л/100км)
 Расчётный расход, л 7,12 (10л/ч)

Отладочная информация



Скачать этот отчёт в excel файле (.xls)



Скачать этот отчёт в pdf файле (.pdf)

WEB-PCN8

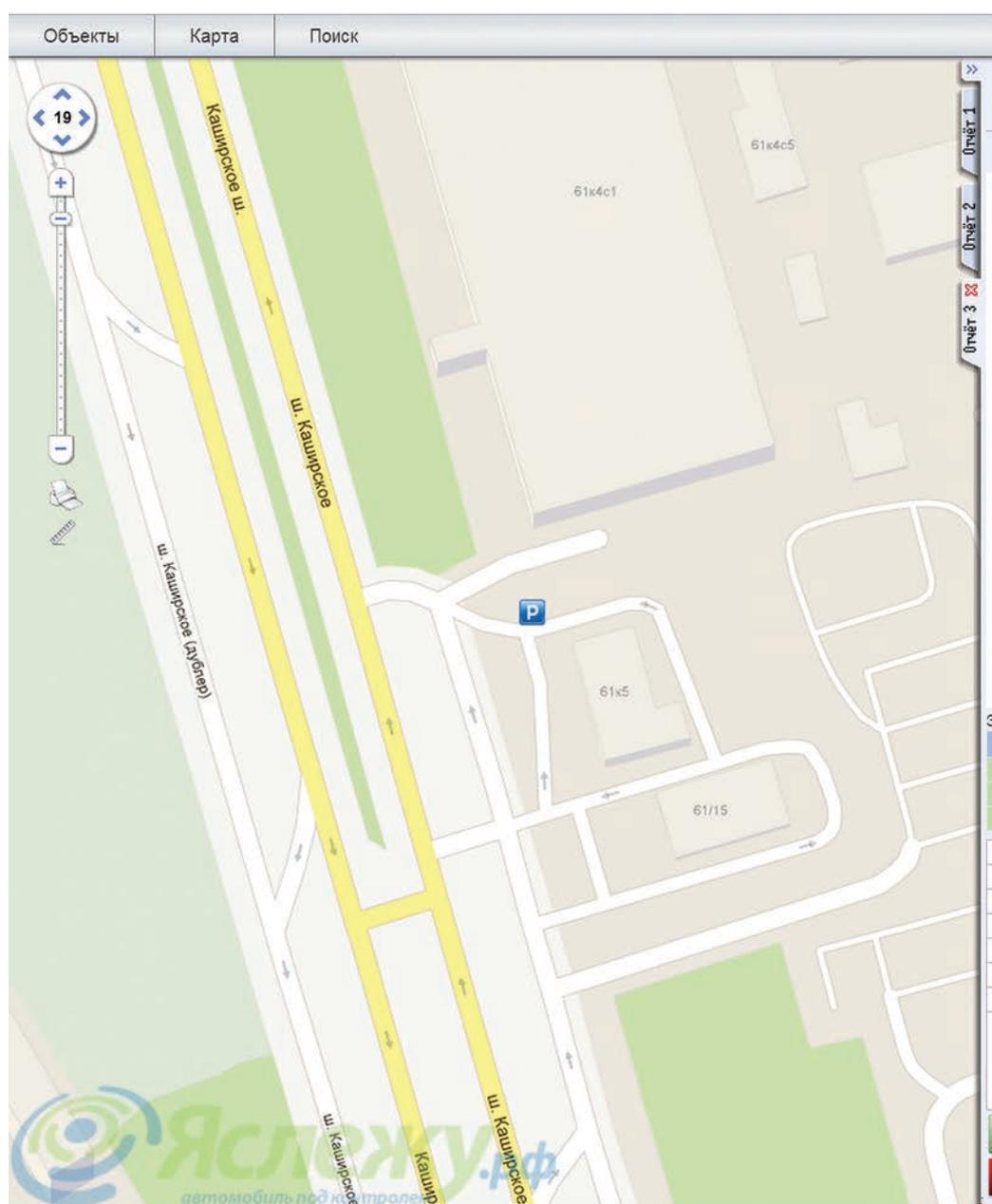
Отчет по топливу

Для получения отчета по уровню топлива блок мониторинга должен быть подключен к датчикам уровня топлива автомобиля.

Отчет по топливу может быть построен за произвольный промежуток времени (при использовании новой подсистемы отчетов) по одному или группе автомобилей.

Отчет содержит графики изменения уровня топлива и сводную таблицу с итоговыми данными. Система позволяет обнаруживать заправки и сливы топлива с указанием объема, времени, места и адреса заправки или слива.

Если в результате анализа отчета по расходу топлива возникла необходимость получить детальную информацию о заправке или сливе топлива можно, не закрывая отчета отобразить место события на карте, нажав на соответствующую ссылку в отчете.



Отчет по уровню топлива

Отчётный период: 1 Апр 2013 00:00:00 - 11 Апр 2013 23:16:05

Топливо от пробега по данным CAN; Объект: #2993 [VW Transporter]; REV: 0.505.7

[Скрыть график](#)



Заправки и сливы по объекту #2993 [VW Transporter]

#	Дата и время	Заправка/Слив	Объём, л	Было, л	Стало, л	Адрес
1	2 Апр 2013 07:34:34	Заправка	42	19	61	Москва_Каширское ш., 61к5
2	10 Апр 2013 10:34:47	Заправка	29	14	43	Москва_Каширское ш., 61к5
3	11 Апр 2013 18:14:18	Заправка	66	17	83	Мск_обл_Ленинградское ш

Топливо		Пробег и скорость	
Начальный объём:	25 л.	Объём заправок:	137 л.
Конечный объём:	79 л.	Объём сливов:	0 л.
Минимальный объём:	14 л.	Полный расход без сливов:	83 л.
Максимальный объём:	83 л.	Расход топлива за 100 км:	10,3 л/100км
Расход топлива за 1 час движения:		2,8 л/ч	
Расход топлива за 1 час работы (вкл.зажигания) л/ч:		1,9 л/ч	
		Всего времени с включенным зажиганием:	1 сут. 19 ч. 25 мин. 30 сек.
		Первое время включения зажигания:	08:00:04 01.04.2013
		Последнее время включения зажигания:	19:53:06 11.04.2013
		Всего парковки с включенным зажиганием:	13 ч. 24 мин. 12 сек.
		Всего парковки с выключенным зажиганием:	9 сут. 4 ч. 21 мин. 52 сек.
		Всего движения с включенным зажиганием:	1 сут. 6 ч. 1 мин. 18 сек.

Скачать этот отчёт в excel файле (.xls)

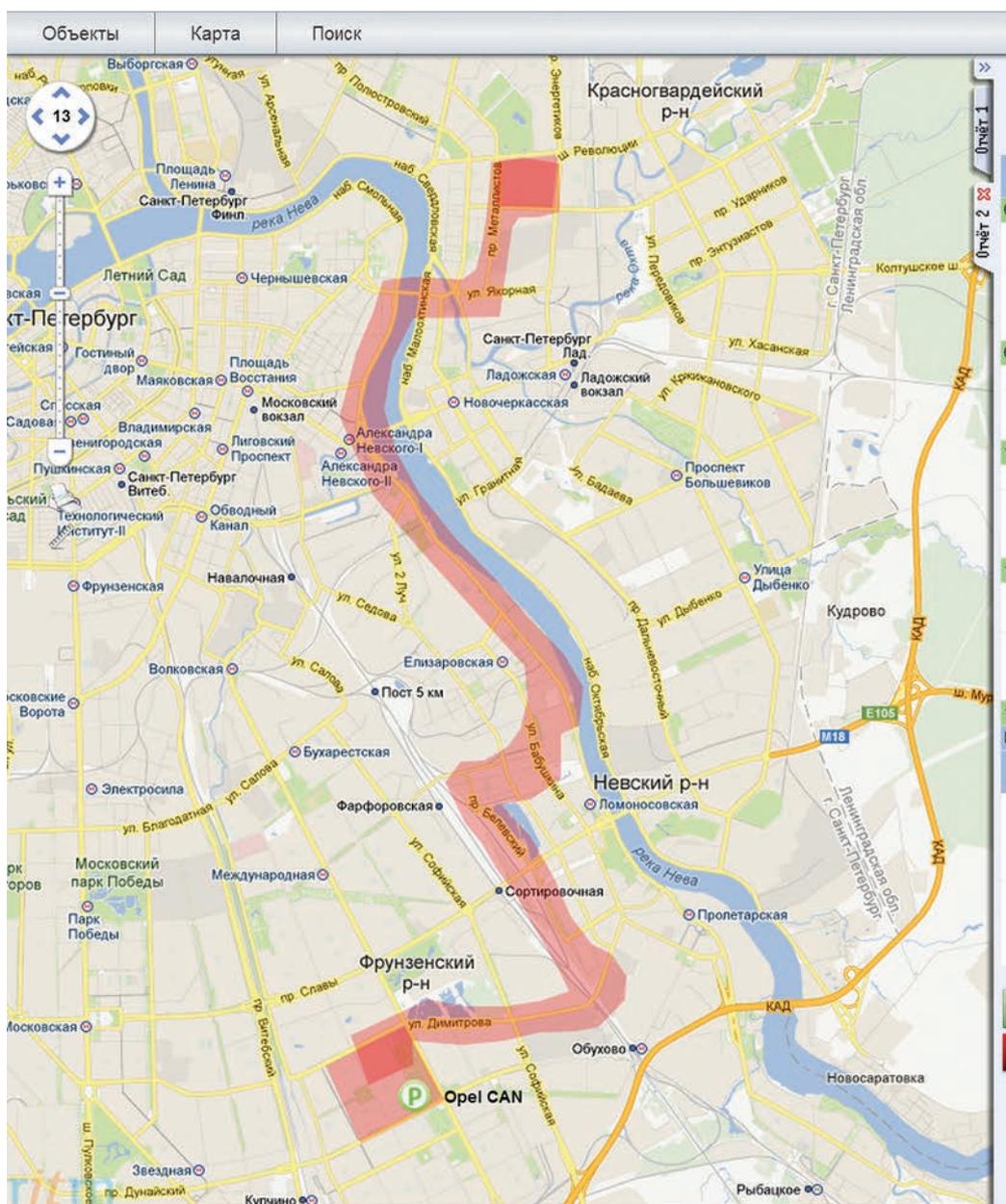
Скачать этот отчёт в pdf файле (.pdf)

WEB-PCN8

Отчет по посещению зон

Отчет по посещению зон позволяет контролировать факт посещения и время нахождения объектов в зонах, созданных пользователем.

Зоны могут быть произвольной формы и могут создаваться для обозначения границ городов, регионов, стран или для обозначения улиц, маршрутов или адресов.



Демо Зоны Аккаунт Настройки Маршрут Отчёт

Отчёт по посещению зон

Отчётный период с 08.04.2013 00:00:00 по 12.04.2013 23:59:59
(Группировка данных по зонам)

Зона	№ посещения зоны	Объект	№ посещения объектом	Время входа	Время выхода	Время в зоне	Пробег между посещениями	
08.04.2013 (Понедельник)								
Офис Ритм	1	Opel CAN (6985)	1	09:32:50	15:52:18	6 ч. 19 мин. 28 сек.	--	
	2	Opel CAN (6985)	2	16:42:40	21:37:31	4 ч. 54 мин. 51 сек.	6.65 км	
Парковка у дома	1	Opel CAN (6985)	1	--	08:51:14	8 ч. 51 мин. 14 сек.	--	
	2	Opel CAN (6985)	2	22:03:27	--	4 сут. 1 ч. 56 мин. 32 сек.	47.19 км	
09.04.2013 (Вторник)								
Офис Ритм	1	Opel CAN (6985)	1	09:19:27	22:19:58	13 ч. 31 сек.	--	
Парковка у дома	1	Opel CAN (6985)	1	08:32:57	08:42:42	9 мин. 45 сек.	--	
	2	Opel CAN (6985)	2	22:52:15	--	3 сут. 1 ч. 7 мин. 44 сек.	37.98 км	
10.04.2013 (Среда)								
Офис Ритм	1	Opel CAN (6985)	1	09:24:18	21:50:00	12 ч. 25 мин. 42 сек.	--	
Парковка у дома	1	Opel CAN (6985)	1	08:32:34	08:45:01	12 мин. 27 сек.	--	
	2	Opel CAN (6985)	2	22:15:02	--	2 сут. 1 ч. 44 мин. 57 сек.	37.69 км	
11.04.2013 (Четверг)								
Офис Ритм	1	Opel CAN (6985)	1	09:21:33	13:45:32	4 ч. 23 мин. 59 сек.	--	
	2	Opel CAN (6985)	2	14:21:00	21:55:18	7 ч. 34 мин. 18 сек.	6.25 км	
Парковка у дома	1	Opel CAN (6985)	1	08:39:38	08:50:03	10 мин. 25 сек.	--	
	2	Opel CAN (6985)	2	22:21:45	--	1 сут. 1 ч. 38 мин. 14 сек.	44.12 км	
12.04.2013 (Пятница)								
Итоговые данные								
Зона	Объект	Количество посещений	Время в зоне	Время вне зоны	Пробег в зоне	Пробег вне зоны	Первый вход	Последний выход
Офис Ритм	Opel CAN	6	2 сут. 38 мин. 49 сек.	2 сут. 23 ч. 21 мин. 12 сек.	7.14 км	174.59 км	11.04.2013 09:21:33	11.04.2013 21:55:18
	Все	6	2 сут. 38 мин. 49 сек.	2 сут. 23 ч. 21 мин. 10 сек.	7.14 км	174.59 км	11.04.2013 09:21:33	11.04.2013 21:55:18
Парковка у дома	Opel CAN	8	10 сут. 15 ч. 51 мин. 18 сек.	0 сек.	14.74 км	166.99 км	11.04.2013 08:39:38	11.04.2013 08:50:03
	Все	8	10 сут. 15 ч. 51 мин. 18 сек.	0 сек.	14.74 км	166.99 км	11.04.2013 08:39:38	11.04.2013 08:50:03

 Скачать этот отчёт в excel файле (.xls)

 Скачать этот отчёт в pdf файле (.pdf)

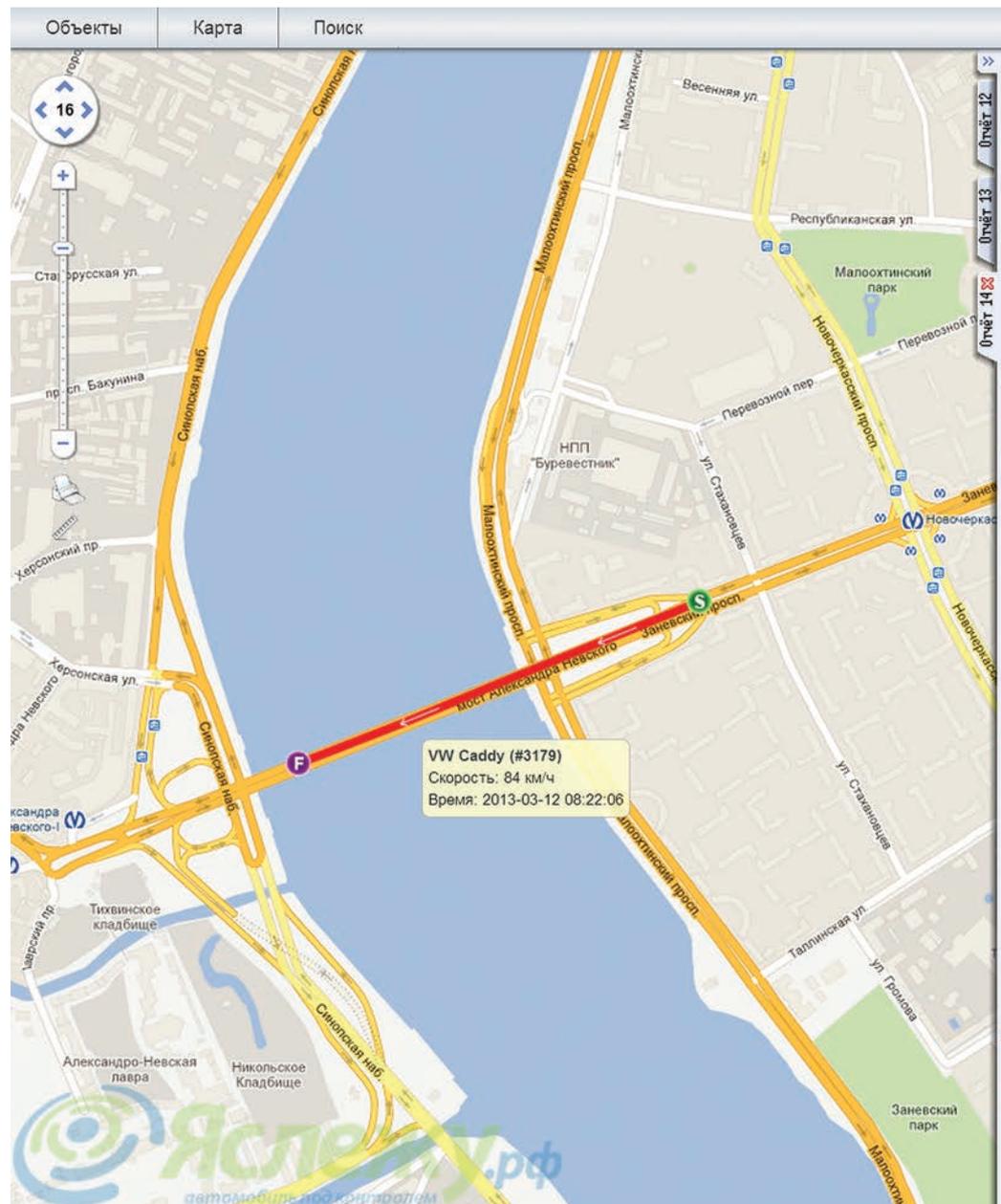
WEB-PCN8

Отчет по превышению скорости

Отчет по превышению скорости может быть построен за произвольный промежуток времени по одному или группе автомобилей.

В отчете в табличном виде представлена информация об участках пробега автомобиля, на которых были превышены установленные пользователем пороги скорости (по умолчанию в системе установлены пороги в 60 и 90 км/ч).

Если в результате анализа отчета по превышению скорости возникла необходимость получить детальную информацию о нарушении можно, не закрывая отчета отобразить место события на карте, нажав на соответствующую ссылку в отчете.



Отчёт по превышению скорости

Отчётный период: 12 Мар 2013 00:00:00 - 12 Мар 2013 23:59:59

дата	начало движения, ч.м.с	Максимальная скорость, км/ч	длительность	расстояние, км	Место максимума
12.03.2013 (Вторник)					
Превышение скорости объектом #3179 [VW Caddy]					
12.03.2013	04:01:05	70,64	26 сек.	0,58	Дальневосточный пр., 11, г.СПб
12.03.2013	05:36:52	69,76	11 сек.	0,83	пр. Энергетиков, 19, г.СПб
12.03.2013	05:48:12	86,21	2 мин. 9 сек.	2,75	СПб, Индустриальный пр
12.03.2013	05:50:33	66,05	20 сек.	0,38	Шафировский пр., 12, г.СПб
12.03.2013	06:57:03	110,99	8 сек.	0,25	СПб, КАД СПба
12.03.2013	07:34:28	111,64	14 сек.	0,43	СПб, КАД СПба
12.03.2013	07:41:58	62,86	40 сек.	0,7	Лен. обл., Всеволожский р-н, деревня Суворанда, Колтушское ш
12.03.2013	07:42:49	67,53	29 сек.	0,53	пр. Косыгина, 43, г.СПб
12.03.2013	07:43:29	63,55	20 сек.	0,83	пр. Косыгина, 33, г.СПб
12.03.2013	07:47:38	66,01	22 сек.	1,01	пр. Косыгина, 13К2, г.СПб
12.03.2013	07:49:25	64,92	10 сек.	0,31	пр. Косыгина, 4, СПб
12.03.2013	07:56:16	62,4	22 сек.	0,29	Заневский пр., 32, СПб
12.03.2013	08:00:52	63,16	12 сек.	0,44	Малоохтинский пр., 88, г.СПб
12.03.2013	08:21:40	84,36	36 сек.	1,33	СПб, Центральный р-н, МО Лиговка-Ямская
12.03.2013	08:28:49	77,73	33 сек.	0,47	Кременчугская ул., 10, г.СПб
12.03.2013	08:54:30	65,77	21 сек.	0,43	наб. Обводного канала, 13, г.СПб
12.03.2013	08:58:44	77,91	1 мин. 16 сек.	1,38	Синольская наб., 14, СПб
12.03.2013	09:00:36	63,17	12 сек.	0,16	Синольская наб., 76, СПб
12.03.2013	09:06:00	69,95	22 сек.	0,43	пр. Металлистов, 5, г.СПб

Итоговые данные

Объект	Сколько раз превысил 1-й порог скорости	Сколько раз превысил 2-й порог скорости
#3179 [VW Caddy]	17	2

Отладочная информация

-  Скачать этот отчёт в excel файле (.xls)
-  Скачать этот отчёт в pdf файле (.pdf)

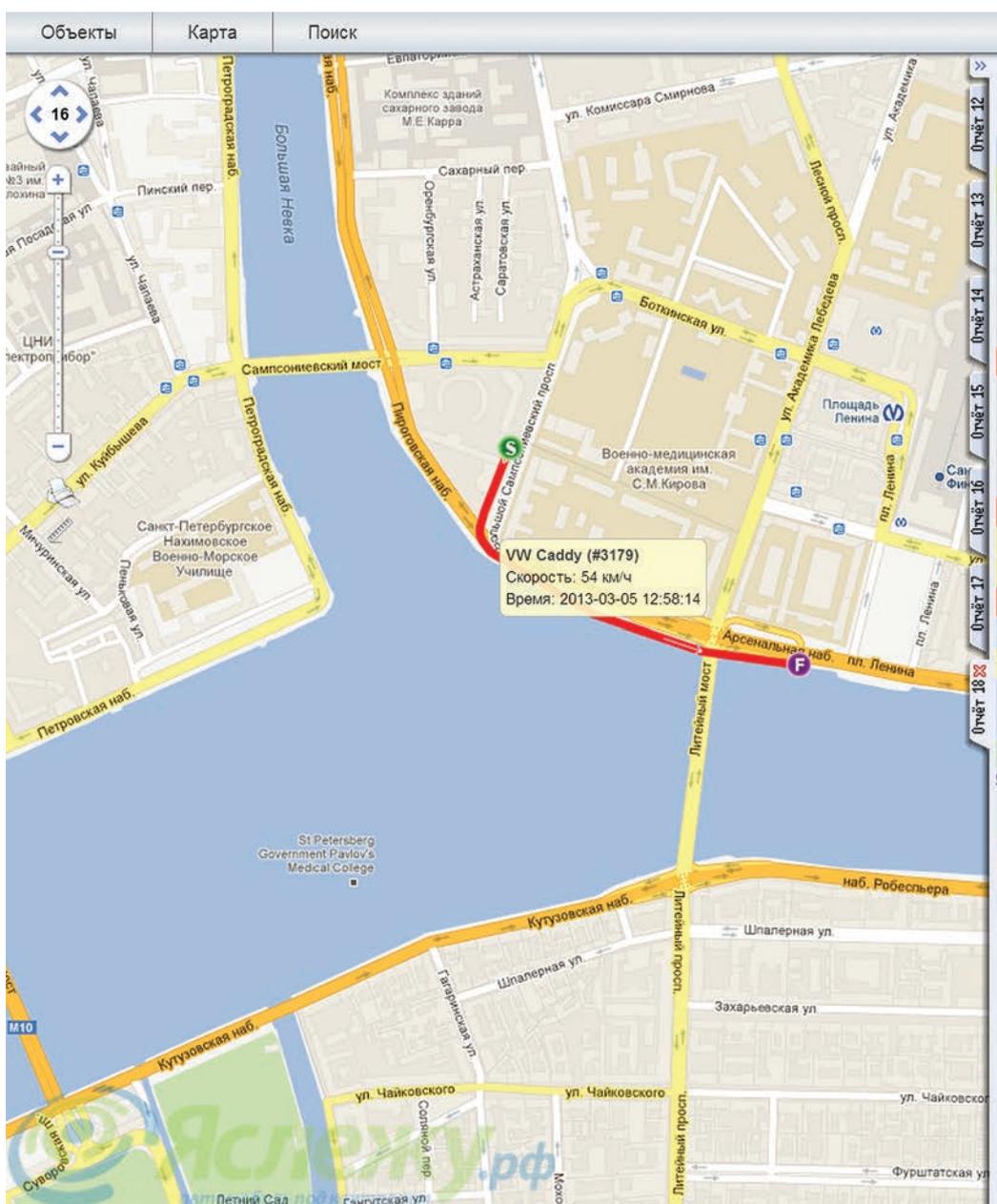
WEB-PCN8

Отчет по агрессивности вождения

Отчет по агрессивности вождения может быть построен за произвольный промежуток времени по одному или группе автомобилей.

В отчете в табличном виде представлена информация об участках пробега автомобиля, на которых были зафиксированы резкие ускорения, торможения и повороты.

Если в результате анализа отчета по агрессивности вождения возникла необходимость получить детальную информацию о нарушении можно, не закрывая отчета отобразить место события на карте, нажав на соответствующую ссылку в отчете.



Отчёт по агрессивности вождения

Отчётный период: 5 Мар 2013 00:00:00 - 5 Мар 2013 23:59:59

Дата	Начало движения, ч:м:с	Тип действия	Длительность/скорость	Место совершения
05.03.2013 (Вторник)				
Агрессивное вождение, объект #3179 [VW Caddy]				
05.03.2013	04:31:53	Торможение: -3,25м/с^2	6 сек.	Новочеркасский пр., 41, г.СПб
05.03.2013	06:16:28	Торможение: -2,36м/с^2	2 сек.	Союзный пр., г.СПб
05.03.2013	06:55:00	Торможение: -3,22м/с^2	3 сек.	Искровский пр., 20, г.СПб
05.03.2013	08:42:11	Торможение: -3,35м/с^2	4 сек.	Евгеньевская ул., 8, г.СПб
05.03.2013	08:44:09	Ускорение: 3,16м/с^2	2 сек.	СПб, 2-я Советская ул
05.03.2013	12:18:58	Торможение: -3,66м/с^2	5 сек.	Планерная ул., 7, СПб
05.03.2013	12:19:17	Торможение: -3,14м/с^2	2 сек.	Планерная ул., г.СПб
05.03.2013	12:23:10	Торможение: -3,68м/с^2	3 сек.	Мебельная ул., 3, г.СПб
05.03.2013	14:47:51	Торможение: -2,88м/с^2	3 сек.	Хасанская ул., 26К1, г.СПб
05.03.2013	16:00:09	Ускорение: 3,92м/с^2	2 сек.	пр. Солидарности, 6, г.СПб
05.03.2013	07:56:58 - 07:58:07	средний поворот	32,08 км/ч	Республиканская ул., 23, г.СПб
05.03.2013	10:49:40 - 10:49:50	средний поворот	33,66 км/ч	Бехтеревская пл., г.СПб
05.03.2013	11:49:47 - 11:50:11	резкий поворот	54,27 км/ч	СПб, Пироговская лаборатория
05.03.2013	12:58:16 - 12:58:39	резкий поворот	69,19 км/ч	Пироговская наб., г.СПб
05.03.2013	15:56:31 - 15:56:35	средний поворот	33,51 км/ч	ул. Дыбенко, 38К1, г.СПб

Итоговые данные

Объект	Сколько раз резко ускорился	Сколько раз резко затормаживал	Сколько резких поворотов	Сколько средних поворотов
#3179 [VW Caddy]	2	8	2	3

Отладочная информация



Скачать этот отчёт в excel файле (.xls)

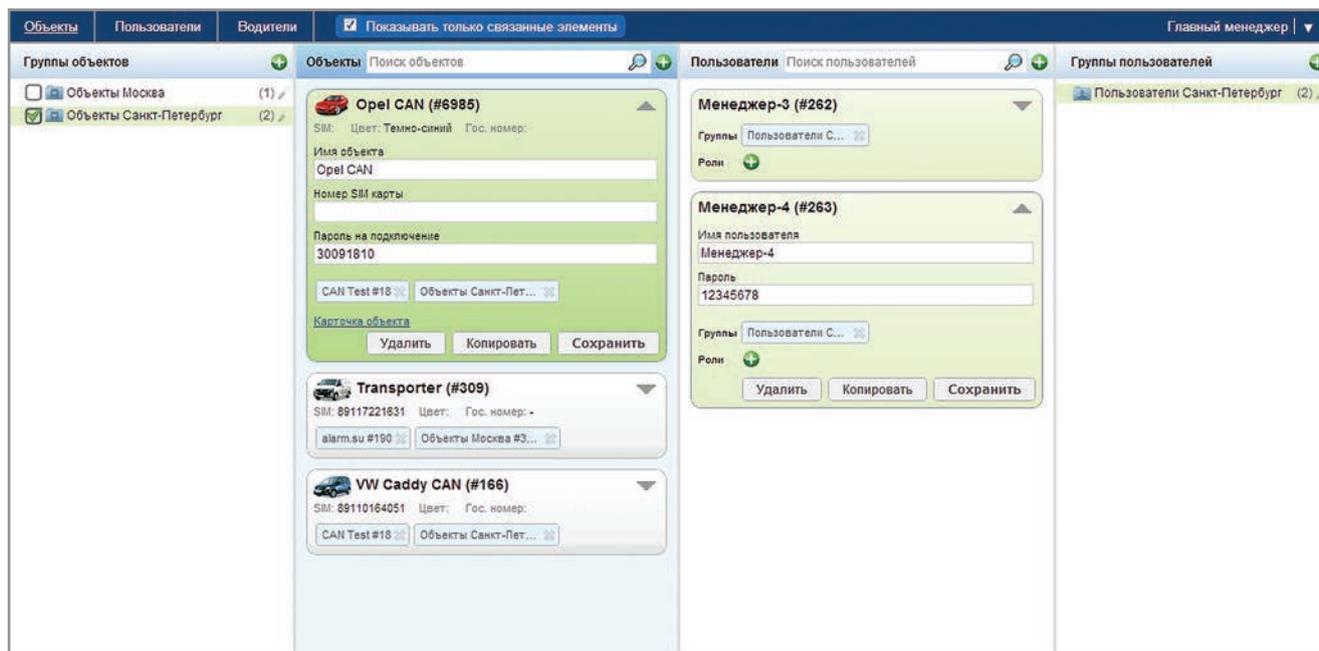


Скачать этот отчёт в pdf файле (.pdf)

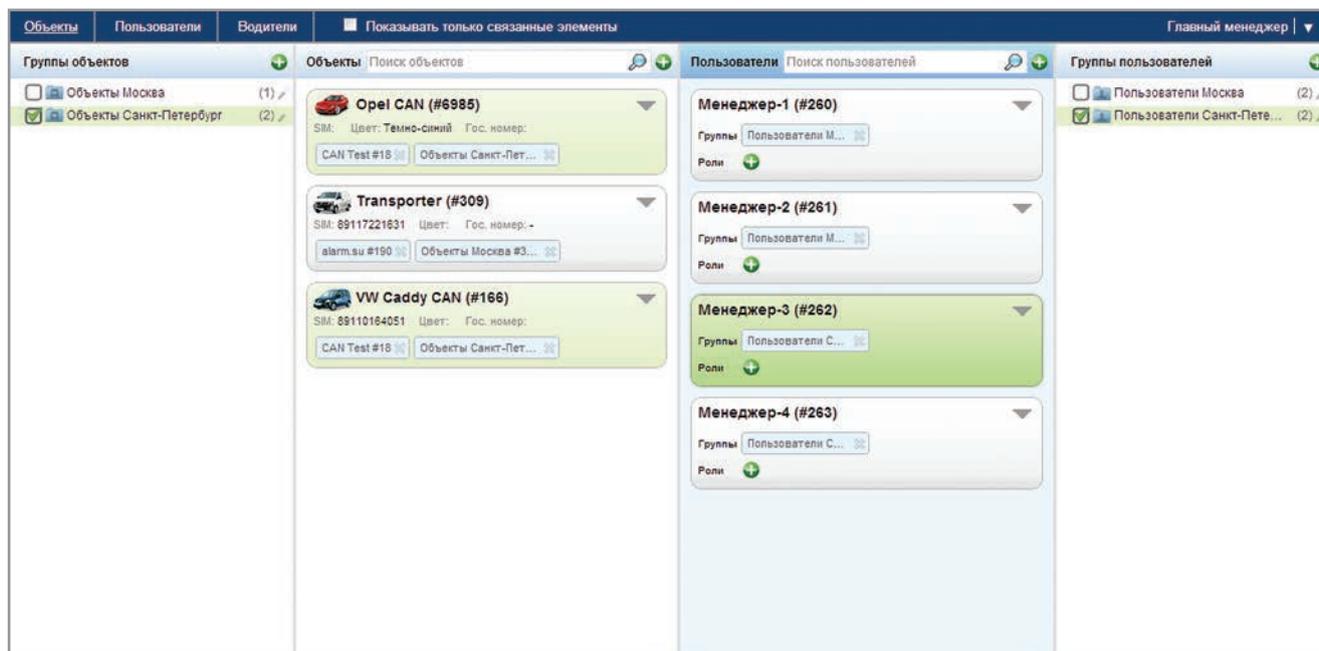
WEB-PCN8

Система администрирования

Система администрирования позволяет Вам создавать учетные записи мобильных объектов, пользователей и водителей в системе мониторинга.

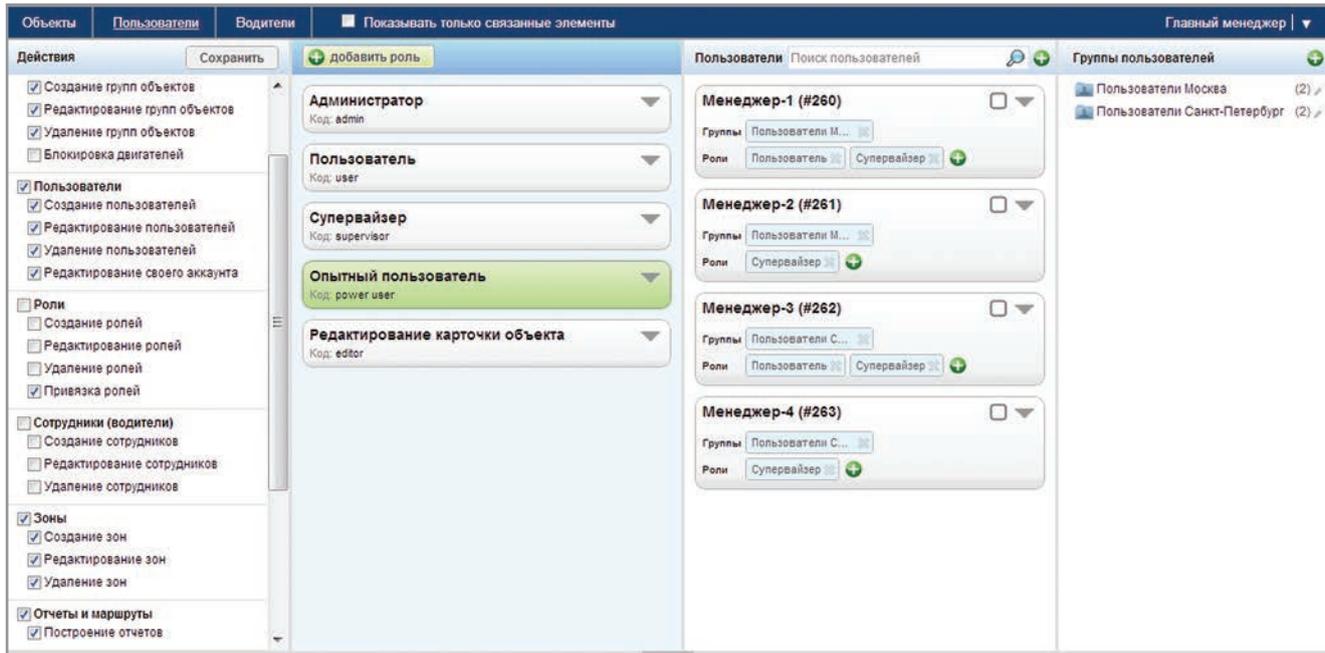


Вы можете назначать права пользователей на просмотр, редактирование и управление wybranнми группами объектов.

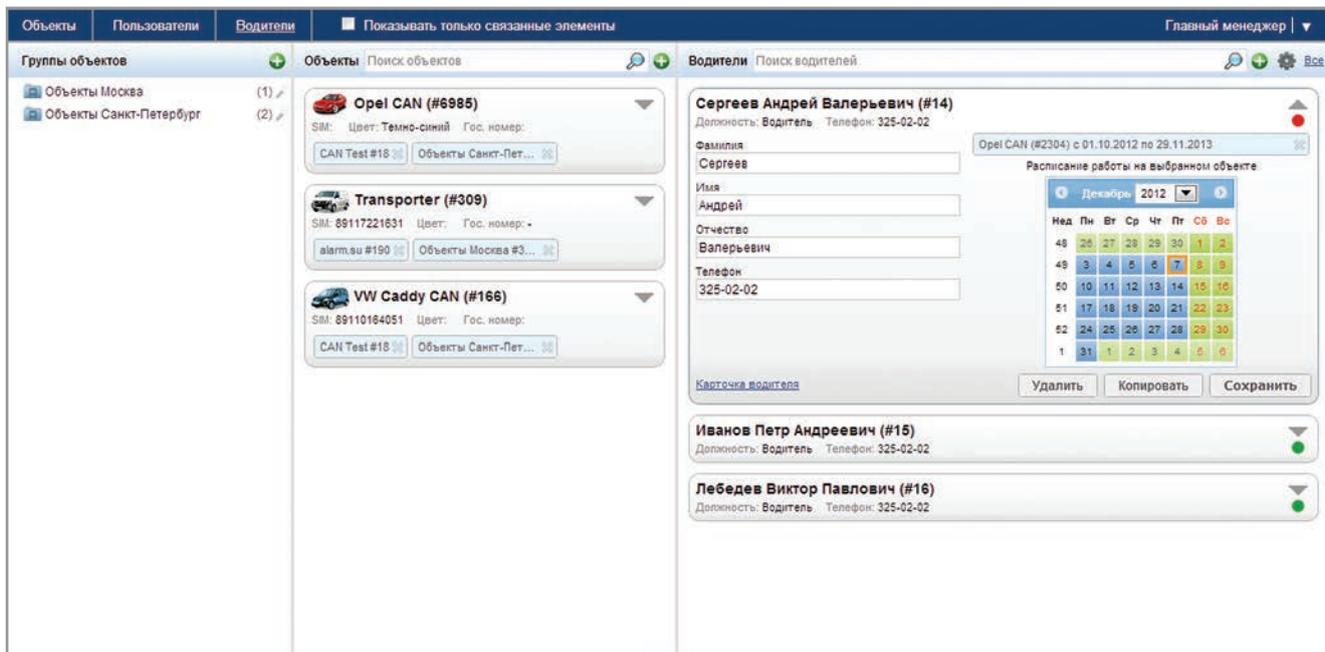


Программный комплекс для мониторинга мобильных объектов

Вы можете выдать пользователю стандартные права для работы в системе – роли «Администратора» или «Пользователя», или создать особую роль из набора действий, которые ему разрешены.



Для получения информации об объекте за рабочее время водителя Вы можете указать расписание работы водителя на объекте.



WEB-PCN8

Контроль пассажирских перевозок

Система контроля пассажирских перевозок определяет количество пассажиров, воспользовавшихся транспортным средством.

Система может быть установлена на любые наземные маршрутные транспортные средства.

Применение системы позволяет планировать оптимальное количество транспортных средств, выпускаемых на маршрут, и помогает наладить контроль сбора платы за проезд.



Для контроля пассажиропотока используется система мониторинга VOYAGER-2 и набор специальных датчиков для подсчета входящих и выходящих пассажиров.

Программный комплекс для мониторинга мобильных объектов

PCN 8 [minimize] [maximize] [close]

Администрирование | Отчеты | Объекты | Помощь

Карта | **Отчет по потоку пассажиров** [X]

Отчет по потоку пассажиров

АВТОБУС

Отчетный период с 26.02.2010 0:00:00 по 26.02.2010 23:59:59

№	Время	Количество пассажиров вошедших и вышедших	Время движения	Время на остановках	Пробег, км
26.02.2010					
1	от 00.00 до 01.00	0	0 мин. 0 сек.	0 мин. 0 сек.	0,00
2	от 01.00 до 02.00	0	0 мин. 0 сек.	0 мин. 0 сек.	0,00
3	от 02.00 до 03.00	0	0 мин. 0 сек.	0 мин. 0 сек.	0,00
4	от 03.00 до 04.00	0	0 мин. 0 сек.	0 мин. 0 сек.	0,00
5	от 04.00 до 05.00	0	0 мин. 0 сек.	0 мин. 0 сек.	0,00
6	от 05.00 до 06.00	0	25 мин. 03 сек.	0 мин. 0 сек.	11,23
7	от 06.00 до 07.00	31	46 мин. 31 сек.	13 мин. 29 сек.	15,00
8	от 07.00 до 08.00	42	48 мин. 05 сек.	11 мин. 55 сек.	15,31
9	от 08.00 до 09.00	68	50 мин. 23 сек.	9 мин. 37 сек.	15,40
10	от 09.00 до 10.00	45	48 мин. 43 сек.	11 мин. 17 сек.	15,41
11	от 10.00 до 11.00	40	46 мин. 20 сек.	13 мин. 40 сек.	15,33
12	от 11.00 до 12.00	0	0 мин. 0 сек.	0 мин. 0 сек.	0,00
13	от 12.00 до 13.00	12	17 мин. 22 сек.	42 мин. 38 сек.	5,67
14	от 13.00 до 14.00	39	45 мин. 0 сек.	15 мин. 0 сек.	15,41
15	от 14.00 до 15.00	33	47 мин. 10 сек.	12 мин. 50 сек.	15,43
16	от 15.00 до 16.00	36	46 мин. 45 сек.	13 мин. 15 сек.	15,33
17	от 16.00 до 17.00	41	48 мин. 27 сек.	11 мин. 33 сек.	15,42
18	от 17.00 до 18.00	52	51 мин. 03 сек.	8 мин. 57 сек.	15,55
19	от 18.00 до 19.00	70	53 мин. 15 сек.	6 мин. 45 сек.	15,42
20	от 19.00 до 20.00	0	0 мин. 0 сек.	0 мин. 0 сек.	0,00
21	от 20.00 до 21.00	41	46 мин. 36 сек.	13 мин. 24 сек.	15,34
22	от 21.00 до 22.00	29	45 мин. 20 сек.	14 мин. 40 сек.	15,43
23	от 22.00 до 23.00	15	43 мин. 0 сек.	17 мин. 0 сек.	15,34
24	от 23.00 до 23.59	0	21 мин. 10 сек.	0 мин. 0 сек.	10,87

Количество пассажиров за сутки 297
 Общий пробег, км 242,89

ИТОГОВЫЕ ДАННЫЕ:

Время в движении	12 час. 10 мин. 13 сек. (77,2%)
Время простоя	3 час. 36 мин. 27 сек. (22,8%)
Общий пробег, км	242,89 км
Кол-во пассажиров	297

Центральный офис: 195248, Россия, г. С-Петербург
пр. Энергетиков, д.30, корп. 8
Тел. +7 (812) 325-01-02
e-mail: sale@ritm.ru

Московский офис: 127051, Россия, г. Москва
2-й Колобовкий пер., д. 14
Тел.: +7 (495) 609-03-32
e-mail: msk@ritm.ru

www.ritm.ru

